



MØDE I:	Fælles Rådgivende Organ (FRO)	DATO: 27.11.2025
MØDESTED:	211	KLOKKEN: 17.30-19.00
EMNE:		SAGSNR.:17.01.08-P35-25-591847
DELTAGERE:	Mads Vinterby, Per Trudslev (CSF), Sara Nielsen (PIL), Jon Fritzboeger (SKE), Christian Frydenlund Bundgaard (KAG), Sine Norlander Andreassen (NOR), Martin Lønborg (KOR), Michael Flies (LØJ), Jesper Bredahl (TÅG) Kristian Østergaard (SKO)	
AFBUD:	Therese Hasberg Avril (TÅG), Jannie Ertmann Jensen (SKO), Simon Gravers Jacobsen	
MØDENR.:	4 - 2025	

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

2. Godkendelse af referat fra 24.09.2025

Godkendt.

3. Meddelelser v. Udvalgsformand Mads Vinterby

Trivselshandleplaner på skoleområdet har været drøftet i Børne- og Skoleudvalget. Udvalget har besluttet, at alle klasser har en trivselshandleplan. Der stilles spørgsmål omkring, hvorvidt alle udarbejder trivselshandleplaner. Mads Vinterby oplyser, at det er hans opfattelse, at alle ikke gør det og i den forbindelse vil Centerchefen bede skolelederne om, at sørge for at alle klasser har en trivselshandleplan. Mads Vinterby oplyser, at forældrene sagtens kan inddrages i arbejdet omkring trivselshandleplaner, men det er ikke et politisk krav.

Nordregårdsskolen stiller spørgsmål omkring proces efter kommunevalget. Mads Vinterby oplyser, at formanden for Børne- og Skoleudvalget ikke kendes endnu. Konstituering af Kommunalbestyrelsen sker den 2.12.2025, her vil det blive besluttet hvilke kommunalbestyrelsesmedlemmer der fremadrettet er i Børne- og Skoleudvalget samt i skolebestyrelserne. Konstituering af Børne- og Skoleudvalgets formand sker på udvalgets første møde i januar 2026. Den nye formand for Børne- og Skoleudvalget vil fremadrettet deltage i FRO møderne.

4. Trafiksikkerhed

Direktør Simon Gravers Jacobsen var forhindret i at deltage i FRO-mødet i dag. Det har ikke været muligt at finde en anden repræsentant fra Center For By, Miljø og Klima.

Jesper Borch er ny Centerchef for Center for By, Miljø og Klima.

Per Trudslev oplyser, at Lars fra Center for By, Miljø og Klima som deltog på det seneste møde er stoppet i kommunen. Skolerne henvises til afdelingen for Vej & Park eller benytte "Giv et praj" på kommunens hjemmeside såfremt der er brug for, at gøre opmærksom på aktuelle trafik-problemer.

Alle skoler ønsker en dialog med Direktør Simon Gravers Jacobsen. Det forventes, at Simon deltager i det næste FRO-møde. Per Trudslev anbefaler, at skolerne skriver til Centerchef Jesper Borch fra Center for By, Miljø og Klima ved spørgsmål om trafiksikkerheden omkring skolerne.

Skottegårdsskolen: Der er en igangværende dialog med borgmesteren, som har stået på siden foråret, om trafikale forhold ved Rådhusvænget og hastighedsproblemer. Skottegårdsskolen har ikke deltaget i trafiksikkerhedskampagner de seneste otte år. På grund af trafikale hensyn kan der ikke opsættes skilte, men Skottegårdsskolen påpeger, at det har været muligt at opsætte valgplakater. Skolen ønsker derfor "Pas på mig"-skilte omkring området.

Nordregårdsskolen: Den 20. marts 2025 har Nordregårdsskolen og Tårnbygårdsskolen sendt mail til Center for By, Miljø og Klima vedrørende trafiksikkerheden. Modtaget kvitteringsskrivelse den 4. april 2025. Mailen blev genfremsendt den 2. november 2025 men der er endnu ikke kommet svar retur. Skolen ønsker desuden at deltage i trafiksikkerhedskampagnen.

Kastrupgårdsskolen: Der er fokus på skilte og parkeringsregler fra Amager Landevej og ned af Sirgræsvej forbi kirken. Lærerne ønsker mulighed for at køre ned ad Blåklkkevej for enden af vejen og parkere da de ikke skal retur af samme vej. På Røllikevej holder der ofte biler på begge sider, hvilket skaber trængsel. Der foreslås en regel om, at der ikke må standses eller parkeres omkring klokken 8.00, hvor trafikken er mest intens.

Korsvejens Skole: Her opleves stor frustration, da der siden 2022 ikke er kommet svar på henvendelser. Skolen drømmer om, at hastigheden på strækningen fra MENY til skolen bliver sat ned. Der ønskes også ændringer i lyskrydset ved TDC-bygningen. Området omkring TDC er præget af mange buske og træer, hvilket betyder, at cyklende børn ikke kan ses, før bilister er helt inde i svinget – og dermed ikke kan nå at stoppe i tide.

Løjtegårdsskolen: Ved Hindholm Allé er der ofte problemer med lyskrydset, som tit ikke fungerer. På Herkules Allé opstod der en konflikt, hvor en forælder slog en anden, efter der blev kørt ned ad vejen. I skoletiden er hastigheden sat ned til 40 km/t.

Skelgårdsskolen: Her er forholdene generelt gode med både nedsat hastighed og etablerede fartbump. På Ugandavej, efter Kongelundsvej og før Fælled, findes et stort rabatstykke. Det stykke kunne med fordel omdannes til en cykelsti for at forbedre sikkerheden for cyklister.

Pilegårdsskolen: Udgangspunktet er, at der i 2024 blev bevilget midler fra Vej- og Trafiksikkerhedspuljen. I forbindelse med kommunebesøget samme år blev der prioriteret fem tiltag. Ét af dem er blevet gennemført, men fire mangler stadig – herunder etableringen af en cykelsti, som kommunen har vurderet vil koste omkring én million kroner. Pilegårdsskolen har endnu ikke modtaget et oplæg fra kommunen, selvom der er forsøgt kontakt i oktober 2024, marts 2025 og november 2025 uden svar. Derfor har Pilegårdsskolen nu skrevet til Direktør Simon Gravers Jacobsen med ønsket om, at politikerne i foråret bliver gjort opmærksomme på sagen. Derudover er der usikkerhed omkring skolevejsanalysen – kommer den?

Tårnbygårdsskolen: Lars fra Center for By, Miljø og Klima havde lovet at komme forbi, men besøget er endnu ikke gennemført og Lars er sidenhen stoppet. Tårnbygårdsskolen ønsker, at der bliver set nærmere på krydset Englandsvej/Brønderslev Allé, da der ofte opstår problemer. Det kunne være en fordel at etablere en hotline, som kan kontaktes, når lyskrydset ikke fungerer. Der mangler både parkeringspladser og en Kys og Kør-zone ved skolen, hvilket skaber frustration. Naboerne er desuden trætte af de trafikale forhold omkring skolen. Derfor ønskes et besøg af en repræsentant fra Center for By, Miljø og Klima for at drøfte situationen.



Per Trudslev oplyser, at Det er Center for By, Miljø og Klima der står for trafikikkerhedskampagnen. Desuden har skolekonsulent fra Center for Skole og Fritidsliv fokus på at alle skoler deltager i trafikikkerhedskampagnen fremadrettet

5. Status på skolerne, skolebestyrelsesformændene orienterer

- **Nordregårdsskolen**

Nordregårdsskolen takker for opbakning med angående kursus med Skole og Forældre. Der er tilmeldt ca. 20 deltagere.

Elevrådet har taget godt imod oplæg angående toiletforholdene.

Skolen er opstartet med morgensang, en gang ugentlig. De store er ikke med endnu.

Der ønskes en tydelig kommunikation angående skriftlige tilbagemeldinger f.eks. høringssvar til Center for Skole og Fritidsliv. Der er ofte tvivl om hvilke format tilbagemeldingerne skal være i. Per Trudslev oplyser, at ønskes tilbagemeldingen i et særligt format udsendes dette i høringsbrevet til skolebestyrelserne.

Oplever en udfordring i forhold til, at Center for Skole og Fritidsliv igangsætter forskellige projekter som f.eks. fælles kompetencedag. Det kan virke belastende, at skolen ikke selv har mulighed for at tage initiativ til, at starte egne projekter op.

Re-visitation udgør en betydelig udfordring. Der er samtidig en forventning om, at det personale der ansættes til at yde støtte har en pædagogisk uddannelse.

Til Matematikkens dag i år skulle eleverne bygge et hus. Der bruges mange penge på indkøb af materialer til dette. Der opfordres til at indtænke genbrugspladsen til projektet.

I forbindelse med mobilprincipper er betalingsmiddel blevet fremsat som argument for, at mobilen skal være tilgængelig i spisepausen, hvilket den er på nuværende tidspunkt. Skolen er ved, at kigge på ændringer.

Der er udfordringer angående det tekniske udstyr når mobiltelefonerne ikke kan anvendes i skolen. Chromebooks kan ikke altid bruges da der er visse begrænsninger. Per Trudslev oplyser, at reglerne omkring GDPR og databehandlertaftaler begrænser brugen.

Der er overvejelser omkring princip vedrørende karaktergivning på 6. og 7. årgang.

- **Korsvejens skole**

Der har været mange lærerrokader som følge af barsel og længerevarende sygdom.

Skolebestyrelsesformanden er valgt ind i Kommunalbestyrelsen, hvorfor der er valgt ny forperson for Skolebestyrelsen.

Meddelelsesbogen anvendes ikke rigtigt. Der arbejdes på at få både forældre og lærere til, at bruge den aktivt.

- **Løjtegårdsskolen**

Skolelederen stopper med udgangen af januar 2026 grundet pension.

Udskolingslederen skal på 3 måneders barsel i foråret 2026.



Der kigges på skolefoto aftalen, da den er dyr. Alle kontaktførelser skal inddrages i beslutning om skolefoto fremadrettet.

Løjtegårdsskolen tilbageholder elevernes mobiltelefoner i op til 3 dage jf. skolens principper om brugen af mobiltelefoner. Principperne kan læses på skolens hjemmeside.

- **Pilegårdsskolen**

Arbejdet med principperne er fortsat i gang. Skolen har 33 principper. Målet er, at ende på 10 principper.

Skolen er udfordret af toiletforholdene. Seneste opgørelse viste, at der i gennemsnit er 23,5 elever pr. toilet – forudsat at alle toiletterne fungerer. På seneste fælles forældremøde har nogle forældre igangsat en underskriftsindsamling, som vil blive sendt videre til kommunen. Mads Vinterby oplyser, at antallet af skolernes toiletter har været undersøgt og er blevet præsenteret for Børne- og Skoleudvalget. I sidste ende er det Bygge- og Ejendomsudvalget der har kompetencen til, at beslutte etablering af nye toiletter.

Trafiksituationen omkring skolen blev ligeledes taget op på fælles forældremøde.

Der arbejdes med trivselshandleplaner. Der er nedsat en projektgruppe for, at se hvilke muligheder skolen har for, at styrke arbejdet med trivselshandleplanerne.

Elevrådet har afholdt sit første møde.

Skolen er ved at undersøge rammerne for afholdelse af mini-disco på skolen særligt omkring servering af alkohol til forældrene.

- **Skelgårdsskolen**

Forældre møder jævnligt op i undervisningen for, at stille spørgsmål – særligt på 6. årgang.

Mobilpolitikken har været et stort emne. Eleverne i 7. – 9. klasse må bruge mobiltelefonerne i spisepausen, og lærerne ønsker at afprøve, hvordan mobiler kan inddrages i undervisningen i udskolingen. Samtidig er der enkelte, der ønsker en mobilfri skole fra januar 2026, hvilke ofte bygger på personlige holdninger. Det rejser spørgsmålet: Hvad betyder det egentlig at være mobilfri?

Et forslag kunne være, at lærerne i indskolingen møder 10 minutter før undervisningen starter. Her kunne der være mulighed for, at lave små aktiviteter mens børnene ankommer.

Skolelederen har foreslået, at mobiltelefonerne inddrages i op til tre dage, hvis eleverne bruger telefonen i undervisningen.

Per Trudslev anbefaler ikke at mobiltelefoner inddrages i flere dage men inddrages på skoledagen og udleveres ved endt skoledag til forældrene.

- **Tårnbygårdsskolen**

På seneste fællesmøde blev der arbejdet med formulering af skoleprincipper, som skal sikre en gensidig forståelse mellem personale, børn og forældre.



Der er sendt bekymringsbrev til Center for Skole og Fritidsliv vedrørende spor 2-eleverne. Personalet oplever usikkerhed omkring forventningerne til deres arbejde. Per Trudslev oplyser, at der på baggrund af skrivelsen er planlagt et møde med skolen.

- **Kastrupgårdsskolen**

SFO Frøen holder til i en gammel bygning, hvor der gennem længere tid har været problemer med indtrængende regn og skimmelsvamp. Udfordringen har stået på i 8-9 år og der er tidligere gennemført undersøgelser. Der er bekymringer omkring, hvordan forholdene kan påvirke sundheden.

Mobiltelefoner er også et emne der fylder på Kastrupgårdsskolen.

Derudover opleves en stigende brug af lærere, som ikke er faguddannede. Det har medført flere henvendelser fra forældre, der udtrykker bekymring over situationen.

- **Skottegårdsskolen**

Den tidligere skoleleder er stoppet og viceskolelederen er blevet konstitueret. Processen omkring ny skoleleder opleves som spændende og der er glæde over den nye løsning.

Toiletterne udgør en stor udgiftspost, da de kræver konstant reparation. For at skabe dialog har Kristian besøgt alle klasserne og spurgt ind til, hvordan toiletterne bliver behandlet hjemme hos eleverne.

M-klasserne modtager mange nye elever og der arbejdes på at fastholde et fagligt godt niveau på trods af mange forskellige nationaliteter.

På personalesiden er der udfordringer. Elevrådet kan ikke gennemføres, da begge ansvarlige lærere er sygemeldte. Generelt oplever lærerne, at de hurtigt bliver udkørte og der er mange vikarer i klasserne.

Ordningen med kontaktforældre er ved, at blive opgivet og der arbejdes på, at afvikle denne funktion.

Der er store problemer omkring Kastruplundgade, hvor politiet ofte er tilstede.

Mobiltelefoner er også et aktuelt emne. Der testes skærmtid og der ses på forskellig brug af telefonerne blandt eleverne.

6. Eventuelt

Per Trudslev oplyser, at han eventuelt har muligt for at fremskaffe principper på mobilprincipper fra Hvidovre Kommune som skolebestyrelserne kan bruge til inspiration.

Per Trudslev oplyser, at der anvendes rekrutteringsbureau til ledige skolelederstillinger på henholdsvis Skottegårdsskolen og Løjtegårdsskolen. Begge stillinger bliver slået op og der forventes ansættelser i løbet af foråret 2026.